

## Réforme du rail

Partout, en France comme en Europe, les politiques de libéralisation et d'austérité se développent et montrent leurs méfaits. Le rail n'échappe pas à ce phénomène. De « paquets » en « paquets », les vagues de libéralisation successives couplées à des politiques d'austérité, de coupes dans les budgets des services publics, ont contribué à démanteler progressivement le service public du transport ferroviaire en France. Infrastructures qui se détériorent, privatisation directe ou rampante, explosion des tarifs des usagers, choix du tout camion au lieu de la transition écologique par le fret ferré... Politique qui fait qu'à Tarbes toutes les marchandises passent par la route y compris celles destinées aux travaux de régénérations des voies, une politique qui sacrifie la ponctualité des trains voyageurs à la rentabilité financière. Loin de mettre un coup d'arrêt à cette spirale, le projet de loi gouvernemental constitue un pas de plus vers le démantèlement du service public et du statut des cheminots. Les cheminots, comme les usagers, sont en colère.

Aucune des exigences portées et indispensables ne sont traitées :

- Pas de réunification réelle de la SNCF et de RFF avec la création de trois EPIC avec leurs conseils d'administrations, leurs CE, et une séparation de fait entre les infrastructures et le transport voyageur et fret.
- Soumission au règne de la concurrence et de la libéralisation au lieu de confirmer l'État dans son rôle d'exploitant et d'aménageur.
- Aucun effort pour la réduction de l'endettement qui plombe les investissements et aggrave la vétusté du réseau et des matériels.
- Pression sur le statut, les salaires et suppressions massives d'emplois...

### **Il faut changer de cap.**

#### **Une ambition, un service public au service de la transition écologique.**

La section de Tarbes du Parti communiste français soutient les revendications des cheminots massivement en grève depuis le 10 juin. Dans la continuité de la bataille que ses députés européens ont menée, notamment contre le 4ème paquet ferroviaire, le Front de gauche est porteur d'une véritable alternative.

#### **Nous proposons notamment :**

- De repousser l'application du 4ème paquet ferroviaire ;
- Une réunification complète de RFF et de la SNCF comme entreprise nationale des chemins de fer à statut intégralement public, intégrée et porteuse de missions affirmées de service public voyageurs et fret.
- De relancer un véritable plan fret, notamment par le développement du wagon isolé, comme levier majeur de l'indispensable transition écologique.
- La reprise par l'État de l'endettement du système ferroviaire et la recherche de nouveaux financements.
- La mise en discussion immédiate des conditions sociales et salariales, avec des objectifs concrets de revalorisation. De bons salaires ne sont pas des ennemis de la sortie de crise, au contraire.

La mise en œuvre de ces propositions suppose qu'on s'en prenne enfin au dogme de la concurrence libre et non-faussée, que l'on fasse le choix de la réponse aux besoins plutôt que de se soumettre au culte de l'austérité.

Les communistes sont aux côtés des cheminots en lutte contre la réforme libérale de la SNCF. Ils se battent pour un large rassemblement qui imposera une réforme qui rende au service public ferroviaire toute son efficacité pour répondre aux besoins des usagers et de la nation.

**section de Tarbes du Parti Communiste Français.**

**Le 12 juin 2014**